

sätzliches Gewicht verzichtet werden. Schließlich wurde noch die Beschriftung aufgeklebt und nun war das Modell fertig gestellt zum Erstflug.

Ich hatte Glück, dass der Winter noch immer auf sich warten ließ, sodass wir im Januar doch ein paar schöne sonnige Tage hatten. Am Modellflugplatz angekommen, war der E-Solo fix zusammengeschaubt. Zur Sicherheit wurde noch mal alles kontrolliert, wie z.B. Schwerpunkt und Ruderfunktionen. Schnell hat man da mal was übersehen, deshalb lieber einmal zu viel als zu wenig kontrollieren.

Nun war der Moment gekommen – das erste Mal raus auf die Piste und hoch in die Lüfte!!! Es war völlig windstill und damit eine sehr gute Grundlage, um an diesem Tag mit dem neu gebauten Aero-naut-Modell den Erstflug zu machen.

Nach der Steuer- und Motorkontrolle war es soweit: Motor auf 2/3 Gas, einen kleinen Schubs und es ging nach oben. Gute 50 Grad, sehr ruhig und stabil. Weil ich es ja von anderen Nuris kenne, dass sie nervös oder sehr agil auf allen Achsen reagieren, war ich im ersten Moment sehr überrascht, wie ruhig und stabil er auf Höhe kommt. Nach den ersten Runden kontrollierte ich, wie er sich im Geradeausflug verhält. Es mussten lediglich zwei Zacken Höhe getrimmt werden und er flog eine Linie.

Nachdem ich sehr erfreut über diese Flugleistung war, habe ich auch mal etwas Gas gegeben und

einen Looping probiert. Man sieht, dass er doch sehr flott unterwegs ist, was man ihm sonst gar nicht ansehen würde. Nach den ersten Landeanflügen merkte ich, dass er doch mächtig Potenzial in sich hat und nicht so leicht zu bremsen ist.

Nach der ohne Probleme absolvierten Landung, war ich begeistert: endlich mal ein Nurflügler, der sehr ruhig und stabil über alle Achsen fliegt, auch dann, wenn er langsam wird.

Genau so wünsche ich mir einen Nurflügler – ohne Leitwerk und mit den Flugeigenschaften wie ein normaler 3-Achs-Segler. Bei dem man nicht aufpassen muss, dass er nicht zu langsam wird. Ich hoffe, dass ich dieses Jahr noch viele Flugstunden mit ihm absolvieren kann. Ob im ebenen Land, oder auch mal in den Bergen, Hauptsache ist, ihn in die Luft zu bekommen und ein paar wunderschöne Thermikflüge zu absolvieren.

Mein Fazit: Wer nicht zu lange bauen und schnell fliegen will, der hat hier den richtigen Bausatz für einen Nurflügler, der dann auch noch sehr gute Flugeigenschaften hat. Er ist sowohl für Fluganfänger, als auch für geübte und fortgeschrittene Piloten geeignet.

Ein absolut gutmütiger Nurflügler mit sehr ruhigem Flugverhalten in jeder Lage.

Und die Optik finde ich auch mehr als beeindruckend. Zu klein ist er mit seinen 180 cm auch nicht, um mal höher die Thermik zu nutzen.

Ralf Kartes

